

A photograph showing a pile of grey gravel stones in a field of tall green grass under a clear blue sky.

GRAVIERS LOCAUX : INDISPENSABLES, DURABLES ET PROCHES DE NOUS

Ces derniers temps, le canton de Fribourg vit au rythme de débats animés autour de la gestion des ressources naturelles, notamment avec la mise en consultation du nouveau PSEM (plan sectoriel d'extraction des matériaux), mais aussi avec l'intention d'introduire de nouvelles taxes sur les graviers fribourgeois. Au cœur des discussions, l'industrie du gravier et du béton cristallise souvent inquiétudes et critiques liées à l'environnement, à la proximité des habitations et à l'impact sur la circulation routière. Pourtant, derrière ces préoccupations se trouve une réalité complexe et souvent méconnue : le rôle essentiel, durable et irremplaçable que jouent les matériaux locaux comme le gravier et le béton dans notre quotidien.

INDISPENSABLES

Chaque jour, à chaque instant, nous dépendons de ces matériaux sans forcément en avoir conscience. Chemins, logements, écoles, hôpitaux, infrastructures routières, tunnels, ponts, gestion des eaux et de l'énergie, protections contre les crues etc... : tous ces ouvrages recourent principalement à l'utilisation de gravier et de béton. Leurs caractéristiques intrinsèques, entre autres poids et résistance, les rendent irremplaçables pour assurer, 24 heures sur 24, notre sécurité, notre mobilité et notre confort.

DURABLES ET RECYCLABLES

Un atout des matériaux minéraux à souligner est leur capacité à maintenir un cycle de vie quasiment parfait, sans gaspillage. Contrairement à bien d'autres matériaux, le gravier, le béton et l'asphalte peuvent être entièrement recyclés.

En ce qui concerne le béton, les quantités disponibles liées aux démolitions ne sont de loin pas suffisantes pour couvrir les besoins d'une population croissante. Dans le canton de Fribourg, plus de 90% des graviers et bétons de démolition sont recyclés, mais ils ne représentent qu'environ 15% de la consommation globale. Pour les enrobés bitumineux (asphaltes), la disponibilité des matériaux de récupération est assurée, cependant, les normes en vigueur n'autorisent pas encore un taux de recyclage de 100%.

Au-delà de la volonté de réutiliser un maximum de matériaux, il est fondamental de construire des objets durables et bien pensés. Ces qualités sont principalement définies par les maîtres d'ouvrage publics et privés ainsi que les ingénieurs, architectes et concepteurs.

En matière d'environnement, l'industrie des matériaux de construction minéraux a beaucoup progressé ces dernières années. Grâce à l'innovation et à l'adoption de technologies modernes, le secteur a fortement réduit ses émissions de gaz à effet de serre, sa consommation d'énergie et d'eau. Le poids et le volume de ces matériaux étant très importants, il est primordial de minimiser les distances de transport. Un approvisionnement local est donc fondamental. Toutes les étapes, de l'extraction à l'utilisation finale, peuvent être réalisées à l'échelle locale, évitant les transports inutiles et réduisant significativement l'impact écologique.

De plus, les gravières, durant leur exploitation et après leur réhabilitation, deviennent très souvent de précieux espaces naturels, offrant des habitats favorables à la biodiversité.



ECONOMIQUES ET PROCHES DE NOUS

Préférer des matériaux locaux est aussi un choix économique judicieux, car les retombées financières provenant directement ou indirectement des entreprises du secteur sont très importantes pour les Communes et l'Etat. Un nombre important de clients et de sous-traitants tels que les entreprises de construction, de transport, de machines, d'installations électriques, etc..., dépendent de cette branche. Ces entreprises représentent une source non négligeable d'emplois locaux. Elles embauchent et forment du personnel spécialisé, contribuant directement à l'économie de notre canton et à son tissu social.



IMPORTATION : UNE ALTERNATIVE ?

L'affaiblissement de notre économie locale par de nouvelles taxes causerait des dommages bien plus importants que les revenus générés. Les produits fribourgeois ne seraient plus compétitifs, ce qui favoriserait l'importation de matériaux provenant d'autres régions ou de l'étranger, en ayant un effet direct sur la diminution des recettes cantonales et communales, et en rendant les constructions plus coûteuses. En effet, contrairement aux matériaux locaux, ces produits importés n'apportent aucunes retombées financières, tout en augmentant significativement les nuisances liées au transport routier. Maintenir une production régionale permet ainsi de maîtriser les coûts de construction, de réduire les nuisances, tout en stimulant l'économie et en préservant les emplois locaux.

L'HUMAIN AU CENTRE

En cette période d'incertitude et de controverses, il est important de souligner les efforts quotidiens de l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs de ce secteur, qui s'investissent avec passion, au service du bien commun.

Le choix de matériaux locaux n'est pas simplement une option. C'est une nécessité réfléchie et responsable, avec vision à long terme.





NÄHE ZÄHLT – WARUM LOKALER KIES UNVERZICHTBAR UND NACHHALTIG IST

Im Kanton Freiburg wird derzeit intensiv über den Umgang mit natürlichen Ressourcen diskutiert. Anlass dafür sind unter anderem die Vernehmlassung zum neuen Sachplan Materialabbau (SaM) sowie die geplante Einführung einer neuen Kiessteuer. Damit rückt die Kies- und Betonbranche stärker ins öffentliche Bewusstsein – meist in Verbindung mit Fragen zum Umweltschutz, zur Nähe von Abbaugebieten zu Siedlungen oder zu den Auswirkungen auf den Verkehr.

Bei diesen Debatten wird jedoch oft verkannt, wie grundlegend und unverzichtbar diese Baustoffe für unser modernes Leben sind. Kein anderer Baustoff lässt sich lokal in den enormen Mengen bereitstellen, um die Nachfrage zu decken. Trotz aller ökologischen Herausforderungen stellen sie im Vergleich zu den Alternativen die nachhaltigste Lösung dar.

UNERLÄSSLICH

Kies, Beton und Asphalt bilden das Fundament unserer modernen Lebensweise. Zu jeder Stunde sind wir auf sie angewiesen, oft ohne es wahrzunehmen: Wohnungen und Wege, Schulen und Spitäler, Strassen, Brücken, Tunnel, Energie- und Wasserversorgung, Hochwasserschutz etc. – all dies wäre ohne diese Baustoffe quasi nicht realisierbar. Ihre zahlreichen, bautechnisch vorteilhaften Eigenschaften, insbesondere Masse und Druckfestigkeit, machen sie unersetzlich, um Sicherheit, Mobilität und Komfort jederzeit zu gewährleisten.

NACHHALTIG UND VOLLSTÄNDIG REZYKLIERBAR

Zu den Stärken dieser mineralischen Baustoffe gehört ihre Fähigkeit, quasi ohne Verluste im Kreislauf zu bleiben. Anders

als die meisten anderen Baumaterialien können Kies, Beton und Asphalt vollständig recycelt werden.

Was den Beton betrifft, so reicht das aus dem Rückbau stammende Material jedoch längst nicht aus, um die steigende Nachfrage zu decken. Im Kanton Freiburg werden zwar mehr als 90 Prozent des Kies- und Betonabbruchs wiederverwertet, doch dies deckt lediglich rund 15 Prozent des gesamten Kiesbedarfs.

Bei Asphalt ist zwar genügend Material aus dem Rückbau verfügbar, jedoch erlauben die aktuellen Vorschriften noch keinen Einsatz von 100 Prozent Recyclingmaterial in neuen Belägen.

So bedeutend das Bestreben nach einer möglichst hohen Wiederverwertungsquote auch ist, so wichtig ist es ebenso, dauerhaft nutzbare und klug entworfene Bauwerke zu schaffen – eine Verantwortung, die vor allem bei den Bauherren, Ingenieuren, Architekten und Planern liegt.

Ökologisch hat die Baustoffindustrie in den letzten Jahren grosse Fortschritte erzielt – nicht nur im Bereich Recycling. Dank Innovation und moderner Technologien konnte ebenfalls der Ausstoss von Treibhausgasen sowie der Energie- und Wasserverbrauch deutlich gesenkt werden.

Das Gewicht und die enormen Mengen machen Transportdistanzen bei Baustoffen zu einem entscheidenden Umweltfaktor. Kurze Wege sind zentral. Auch hier haben Kies und Beton einen Vorteil gegenüber anderen Baustoffen: Abbau, Verarbeitung und Nutzung können in einem engen regionalen Rahmen erfolgen.



MEHR ALS BAUSTOFFE: EIN WIRTSCHAFTLICHES FUNDAMENT

Lokale Materialien zu bevorzugen ist nicht nur ökologisch, sondern auch ökonomisch sinnvoll. Die Branche sorgt für erhebliche Rückflüsse an Gemeinden und Kanton. Zahlreiche Partnerunternehmen – aus Bau, Transport, Maschinenbau und Elektroinstallation – sind von ihr abhängig. Sie schaffen qualifizierte Arbeitsplätze, bilden Nachwuchs aus und stärken damit sowohl die Wirtschaftskraft als auch das gesellschaftliche Gefüge unserer Region.



Darüber hinaus entwickeln sich Kiesgruben während des Betriebs und insbesondere nach ihrer Rekultivierung häufig zu wertvollen Naturflächen, die Lebensräume für eine reiche Biodiversität bieten.

KIESIMPORT: EINE GANGBARE ALTERNATIVE?

Neue Abgaben würden die lokale Baustoffindustrie deutlich schwächen und dadurch fiskalisch mehr schaden als nutzen. Freiburger Kies verlöre seine Wettbewerbsfähigkeit, Importe würden begünstigt – mit der Folge sinkender Steuereinnahmen und steigender Baukosten. Während lokale Produkte Einkommen und Beschäftigung sichern, tragen importierte Materialien nichts zur regionalen Wertschöpfung bei, erhöhen jedoch den Strassenverkehr erheblich. Regionale Produktion bedeutet dagegen stabile Baupreise, geringere Umweltbelastung, eine Stärkung der Wirtschaft, gesicherte Arbeitsplätze und optimale Steuereinnahmen.

DER MENSCH IM MITTELPUNKT

Gerade in einer Phase von Unsicherheit und Debatten verdient die Arbeit der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dieser Branche besondere Beachtung. Tag für Tag bringen sie ihr Engagement und ihre Leidenschaft zum Wohl der Allgemeinheit ein.

Lokale mineralische Baustoffe zu wählen, ist keine Frage der Beliebigkeit – es ist eine durchdachte und verantwortungsvolle Entscheidung mit Weitblick.

