



GRAVIERS LOCAUX : INDISPENSABLES, DURABLES ET PROCHES DE NOUS

Ces derniers temps, le canton de Fribourg vit au rythme de débats animés autour de la gestion des ressources naturelles, notamment avec la mise en consultation du nouveau PSEM (plan sectoriel d'extraction des matériaux), mais aussi avec l'intention d'introduire de nouvelles taxes sur les graviers fribourgeois. Au cœur des discussions, l'industrie du gravier et du béton cristallise souvent inquiétudes et critiques liées à l'environnement, à la proximité des habitations et à l'impact sur la circulation routière. Pourtant, derrière ces préoccupations se trouve une réalité complexe et souvent méconnue : le rôle essentiel, durable et irremplaçable que jouent les matériaux locaux comme le gravier et le béton dans notre quotidien.

INDISPENSABLES

Chaque jour, à chaque instant, nous dépendons de ces matériaux sans forcément en avoir conscience. Chemins, logements, écoles, hôpitaux, infrastructures routières, tunnels, ponts, gestion des eaux et de l'énergie, protections contre les crues etc... : tous ces ouvrages recourent principalement à l'utilisation de gravier et de béton. Leurs caractéristiques intrinsèques, entre autres poids et résistance, les rendent irremplaçables pour assurer, 24 heures sur 24, notre sécurité, notre mobilité et notre confort.

DURABLES ET RECYCLABLES

Un atout des matériaux minéraux à souligner est leur capacité à maintenir un cycle de vie quasiment parfait, sans gaspillage. Contrairement à bien d'autres matériaux, le gravier, le béton et l'asphalte peuvent être entièrement recyclés.

En ce qui concerne le béton, les quantités disponibles liées aux démolitions ne sont de loin pas suffisantes pour couvrir les besoins d'une population croissante. Dans le canton de Fribourg, plus de 90% des graviers et bétons de démolition sont recyclés, mais ils ne représentent qu'environ 15% de la consommation globale. Pour les enrobés bitumineux (asphaltes), la disponibilité des matériaux de récupération est assurée, cependant, les normes en vigueur n'autorisent pas encore un taux de recyclage de 100%.

Au-delà de la volonté de réutiliser un maximum de matériaux, il est fondamental de construire des objets durables et bien pensés. Ces qualités sont principalement définies par les maîtres d'ouvrage publics et privés ainsi que les ingénieurs, architectes et concepteurs.

En matière d'environnement, l'industrie des matériaux de construction minéraux a beaucoup progressé ces dernières années. Grâce à l'innovation et à l'adoption de technologies modernes, le secteur a fortement réduit ses émissions de gaz à effet de serre, sa consommation d'énergie et d'eau. Le poids et le volume de ces matériaux étant très importants, il est primordial de minimiser les distances de transport. Un approvisionnement local est donc fondamental. Toutes les étapes, de l'extraction à l'utilisation finale, peuvent être réalisées à l'échelle locale, évitant les transports inutiles et réduisant significativement l'impact écologique.

De plus, les gravières, durant leur exploitation et après leur réhabilitation, deviennent très souvent de précieux espaces naturels, offrant des habitats favorables à la biodiversité.



ECONOMIQUES ET PROCHES DE NOUS

Préférer des matériaux locaux est aussi un choix économique judicieux, car les retombées financières provenant directement ou indirectement des entreprises du secteur sont très importantes pour les Communes et l'Etat. Un nombre important de clients et de sous-traitants tels que les entreprises de construction, de transport, de machines, d'installations électriques, etc..., dépendent de cette branche. Ces entreprises représentent une source non négligeable d'emplois locaux. Elles embauchent et forment du personnel spécialisé, contribuant directement à l'économie de notre canton et à son tissu social.



IMPORTATION : UNE ALTERNATIVE ?

L'affaiblissement de notre économie locale par de nouvelles taxes causerait des dommages bien plus importants que les revenus générés. Les produits fribourgeois ne seraient plus compétitifs, ce qui favoriserait l'importation de matériaux provenant d'autres régions ou de l'étranger, en ayant un effet direct sur la diminution des recettes cantonales et communales, et en rendant les constructions plus coûteuses. En effet, contrairement aux matériaux locaux, ces produits importés n'apportent aucunes retombées financières, tout en augmentant significativement les nuisances liées au transport routier. Maintenir une production régionale permet ainsi de maîtriser les coûts de construction, de réduire les nuisances, tout en stimulant l'économie et en préservant les emplois locaux.

L'HUMAIN AU CENTRE

En cette période d'incertitude et de controverses, il est important de souligner les efforts quotidiens de l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs de ce secteur, qui s'investissent avec passion, au service du bien commun.

Le choix de matériaux locaux n'est pas simplement une option. C'est une nécessité réfléchie et responsable, avec vision à long terme.

